

**Методические рекомендации  
по организации образовательного процесса**



## **Методические рекомендации по организации образовательного процесса**

1. Автошкола «RED» самостоятельна в осуществлении образовательного процесса, подборе и расстановке кадров, научной, финансовой, хозяйственной и иной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации.

2. Организация образовательного процесса в Автошколе «RED» регламентируется учебным планом и учебными программами по каждой дисциплине, разработанными и утвержденными образовательным учреждением на основе примерных учебных планов и программ, утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации, а также календарным учебным графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком учебного вождения группы, разработанными и утвержденными образовательным учреждением самостоятельно. Автошкола «RED» самостоятельна в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся.

3. При разработке рабочих учебных планов обеспечивается:

- выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;
- сохранение номенклатуры и наименований предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенных на их проведение.

4. При разработке учебных планов и программ Автошкола «RED» имеет право:

- изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение учебных заданий;
- в пределах общего времени, отведенного примерной программой на изучение конкретной дисциплины, устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарские занятия, практические занятия, самостоятельную подготовку);
- увеличивать отдельным учащимся время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;
- дополнять количество часов в содержание упражнений по практическому вождению транспортных средств, учитывая особенности региона и возможности имеющейся учебной базы.

5. Автошкола «RED» в установленном законодательством Российской Федерации порядке несет ответственность за:

- невыполнение функций, отнесенных к её компетенции;
- реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и планом-графиком подготовки водителей транспортных средств;
- низкое качество подготовки обучающихся;
- жизнь и здоровье обучающихся и работников образовательного учреждения во время образовательного процесса;
- нарушение прав и свобод обучающихся и работников образовательного учреждения;
- иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

6. Автошкола «RED» отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению.

7. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по Автошколе «RED» на основании договора об оказании образовательных услуг, в котором отражены обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

Администрация Автошколы «RED» обязана по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить их с настоящими Методическими рекомендациями, Лицензией на право образовательной деятельности, учебным планом и учебными программами.

8. Приём граждан на обучение производится по предъявлению медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами; фотографий; паспорта.

9. Зачисление, отчисление и выпуск обучающихся оформляется приказами Автошколы «RED».

10. Обучающийся может быть отчислен из Автошколы «RED» в следующих случаях:

- по собственному желанию;

- при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

11. Учебные группы по подготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

12. В целях организации контроля за выполнением учебных планов и программ обучения не позднее 30 дней после начала занятий Автошкола «RED» регистрирует в МРЭО ГИБДД каждую учебную группу с предъявлением списка учащихся установленной формы.

13. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, Автошкола «RED» не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в МРЭО ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения и наличии лицензии на фактический адрес.

14. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.

Теоретические занятия планируются, как правило, по 4–6 часов в день, практические - не более двух часов в день. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более двух часов, за исключением упражнения «Вождение в колонне», а также упражнений, связанных с перевозкой грузов, которые могут отрабатываться в течение четырех часов.

15. Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут). Допускается проведение теоретических занятий в течение 90 минут без перерыва. Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни – 6 часов, в предвыходные и выходные дни – 8 часов.

Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписаниями занятий, составляемыми на каждую учебную группу, а практические занятия – по графикам учебного вождения групп.

Учет проведения теоретических и лабораторно-практических занятий ведется в журналах учета занятий, а вождения – в индивидуальных карточках (книжках) учета вождения транспортных средств, хранящихся в образовательном учреждении 1 год.

16. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым.

17. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах с целью изучения нового материала.

18. Расчет потребности в автотранспортных средствах для обеспечения учебного процесса по каждой категории проводится в соответствии с имеющейся методикой.

Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на площадке для учебной езды и учебных маршрутах, утвержденных Автошколой «RED».

Допускаются к занятиям по практическому вождению на учебных маршрутах слушатели, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (получившие по итогам контрольного занятия удовлетворительную оценку), представившие медицинскую справку установленного образца, знающие требования Правил дорожного движения и успешно сдавшие промежуточную аттестацию по допуску к занятиям по практическому вождению на учебных маршрутах, прошедшие инструктаж по мерам безопасности при обучении вождению автомобиля.

При подготовке водителей практические занятия по вождению транспортных средств проводятся в три этапа: начальное обучение (на транспортном средстве), вождение на площадке для учебной езды и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам.

Продолжительность проведения практических занятий в течение дня с одним обучаемым планируется из расчета не более 2 часов. Продолжительность учебного часа по вождению транспортного средства – 60 минут, включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Ежедневно перед началом занятий мастер производственного обучения вождению должен проходить предрейсовый медицинский контроль.

Мастер производственного обучения во время проведения занятия должен иметь при себе:

- водительское удостоверение соответствующей категории;
- свидетельство на право обучения вождению;
- регистрационные документы на данное транспортное средство,
- документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения данным транспортным средством в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- диагностическую карту прохождения государственного технического осмотра;
- индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

19. Проведение занятий по Правилам дорожного движения и Основам безопасного управления транспортным средством планируется до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

20. Для проведения каждого занятия руководитель обязан иметь: план проведения занятия, в котором предусматривается название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебно-наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения вождению) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

21. Контроль качества усвоения пройденного материала (текущий контроль) осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения вождению) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучения вождению автотранспортных средств). При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся.

22. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения вождению осуществляется руководством Автошколы «RED» с

записями в журналах учета занятий.

Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся по каждому учебному предмету проводится промежуточная аттестация. По её результатам определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

23. Автошкола «RED» после завершения полного курса обучения очередного потока организует и проводит итоговую аттестацию.

Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

Итоговая аттестация проводится комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом руководителя Автошколы «RED», в виде внутренних экзаменов в установленном порядке:

- решение экзаменационных билетов ГИБДД, утверждённых ГУ ГИБДД МВД РФ;
- практическое вождение транспортного средства в два этапа:

1 этап – на площадке для учебной езды;

2 этап – на контрольном маршруте в условиях дорожного движения.

24. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов. Председателем комиссии назначается лицо, имеющее высшее/среднее профессиональное образование по автомобильной специальности, практический стаж работы на автомобильном транспорте и прошедшее соответствующую подготовку. В состав комиссии могут включаться представители Автошколы «RED», вышестоящих организаций, учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

25. К итоговой аттестации допускаются выпускники, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей.

Промежуточная аттестация по отдельным учебным предметам учебного плана подготовки осуществляется по разработанным Автошколой «RED» контрольно- измерительным тестам в рамках примерных учебных программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

26. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзаменов по практическому вождению не допускаются.

27. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Административным регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений (Приказ МВД РФ от 25.10.2015г. №995 (редакция от 06.09.2017г.)

Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырёхбалльной системе:

- на первом этапе (площадка для учебной езды):

«отлично» – при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

«хорошо» – при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;

«удовлетворительно» – при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;

«неудовлетворительно» – при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

- на втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

«отлично» – при прохождении маршрута без штрафных баллов;

«хорошо» – при получении не более двух штрафных баллов;

«удовлетворительно» – при получении не более четырех штрафных баллов;

«неудовлетворительно» – при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

28. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки или подготовки на дополнительных занятиях с преподавателями индивидуально либо в составе учебных групп, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов, на условиях, определенных договором.

29. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо по части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3-х месяцев.

Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

30. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем Автошколы «RED» и скрепляются печатью.

31. Автошкола «RED», реализующая профессиональные образовательные программы подготовки водителей, выдает лицам, прошедшим итоговую аттестацию, документы о соответствующем образовании в соответствии с лицензией. Обеспечение Автошколы «RED» бланками осуществляется самостоятельно. Указанные документы заверяются печатью Автошколы «RED».

Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

32. После прохождения итоговой аттестации выпускники сдают экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся в рамках, утвержденных Министерством образования и науки России примерных учебных программ и в соответствии с установленными «Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений».

33. В случае утраты свидетельства Автошколы «RED» выдает «Дубликат» на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

34. Свидетельства об окончании обучения являются документами строгой отчетности, имеют серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в Автошколе «RED» по отдельному Журналу.

35. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в Автошколе «RED» постоянно. Остальная документация учебных групп подлежит уничтожению в установленном порядке.

